УСТЬ-КАЛМАНСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

УСТЬ-КАЛМАНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

**Р Е Ш Е Н И Е**

«30» сентября 2024г. № 12

с. Усть-Калманка

|  |  |
| --- | --- |
| О рассмотрении обращения граждан |  |

В связи с поступившим обращением жителей с.Усть-Калманка (входящий номер 11 от 17.06.2024г.), руководствуясь Федеральным законом от 02.05.2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации», Уставом муниципального образования сельское поселение Усть-Калманский сельсовет Усть-Калманского района Алтайского края, Усть-Калманский сельский Совет депутатов

**РЕШИЛ:**

1.Рассмотреть обращение жителей и информацию о результатах рассмотрения обращения (прилагается) предоставить Главе сельсовета Кашкарову В.В. для доведения ее до сведения жителей, подавших обращение.

2. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Глава сельсовета В.В.Кашкаров

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| УСТЬ – КАЛМАНСКИЙ СЕЛЬСКИЙ  СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  УСТЬ-КАЛМАНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ | | | |  | Жителям ул.Заречной  с..Усть-Калманка |  |
| с. Усть-Калманка, ул. Горького, 59  Усть –Калманский район, Алтайский край 658150,  т. (38599) 22-3-73 ф.(38599) 22-2-73 | | | |
| № |  | от | б/н |
| На № |  | от |  |
|  | | | |

Уважаемые жители ул. Заречной!

Ваше коллективное обращение рассмотрено депутатами Усть-Калманского сельского Совета депутатов.

Обращение было рассмотрено в соответствии с Федеральным законом от 02.05.2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» и Уставом муниципального образования сельское поселение Усть-Калманский сельсовет Усть-Калманского района Алтайского края.

По факту обращения сообщаем следующее:

-Первой и основной составляющей развития поселения является обеспеченность финансами, для этого ежегодно формируется бюджет поселения. Бюджет поселения представляет собой перечень доходов и расходов, утверждаемый решением Совета депутатов на текущий финансовый год. Администрация сельсовета составляет проект бюджета поселения, а глава сельсовета вносит проект решения о бюджете поселения на очередной финансовый год на рассмотрение Совета депутатов. Бюджет на 2024г был утвержден решением Усть-Калманского сельского совета депутатов за №32 от 22.12.2023г. Проект решения «О бюджете муниципального образования Усть-Калманский сельсовет Усть-Калманского района Алтайского края на 2024год» был обнародован 15.11.2023г. на стенде Усть-Калманского сельсовета и п.Новый Чарыш, а также в сети «Интернет»на сайте Усть-Калманский сельсовет в разделе п»бличные слушания» <https://ustkalmanskijustkalmanskij-r22.gosweb.gosuslugi.ru/>. В срок до 06 декабря 2023 года все жители с.Усть-Калманка и п.Новый Чарыш, политические партии, общественные объединения, инициативные группы граждан имели возможность высказать свои замечания и предложения по проекту решения «О бюджете муниципального образования Усть-Калманский сельсовет Усть-Калманского района Алтайского края на 2024год». Замечания и предложения от жителей с.Усть-Калманка ,п.Новый Чарыш, политических партий, общественных объединений, инициативных групп граждан, не поступили. 06 декабря 2023 года состоялись публичные слушания по обсуждению проекта решения «О бюджете муниципального образования Усть-Калманский сельсовет Усть-Калманского района Алтайского края на 20234год». При рассмотрении проекта бюджета на 2024г средства на строительство дополнительного пешеходного моста не были заложены.

-Бюджет Усть-Калманского сельсовета дотационный, а собственных средств в бюджете сельского поселения на строительство дополнительного пешеходного моста нет, так как проектирование и строительство моста — это сложный процесс, который занимает несколько лет и включает большой объем монтажно-строительных работ.

-Строительство моста включает в себя несколько этапов:

1 этап

В первую очередь проводят геодезические испытания, на основе которых проводят индивидуальное проектирование. Сначала составляют технический проект моста, решая конструктивные вопросы. Для поддержания всех частей строения в стабильном положении при разных действующих нагрузках проектировщик предусматривает комплекс требуемых инженерных мероприятий. На этом же этапе составляют смету объекта и технико-экономическое обоснование, указывая целесообразность строительства.

Затем приступают к разработке рабочего чертежа. В документах учитываются и детализируются элементы моста, принятые в техническом проекте. В чертежи включают информацию, необходимую для выполнения каждого процесса строительства. Документация служит основой при разработке проекта производственной работы.

Документацию на мост, как и на любое другое искусственное сооружение, разрабатывают последовательно. Этапы зависят от их размера.

Документация содержит:

* пакет рабочих чертежей конструкций опор и пролетных строений;
* информацию о расходе материалов.

Основная задача при выборе типового проекта — определиться с наиболее рациональной конструкцией, отвечающей местным условиям.

Разработать типовую конструкцию моста помогает автоматизированная система проектирования. Программа в автоматическом режиме рассматривает большое количество разных вариантов конструкций. Наиболее подходящие проекты показываются в виде таблиц, в которых указывается перечень типовых элементов и чертежей.

2 этап

Второй этап — это подготовительные инженерно-геодезические работы, при которых выносят ось моста на местности. Участок для строительства сооружения выбирают, соблюдая минимально допустимое расстояние от одного до другого берега. На этапе подготовки обеспечивают точное месторасположение моста на территории, соответствующей проектной документации.

Чтобы сократить расстояние между берегами, разрешается применять метод искусственной насыпи. Но более рационально использовать природный остров, который значительно уменьшает длину сооружения и экономит средства.

3 этап

Третий этап — самый сложный, ответственный и объемный процесс. Существует несколько методов установки опор, которые подбирают, ориентируясь на размеры моста. Фундамент заливают не только на берегу, но и под водой.

При строительстве малых и средних мостов чаще всего используют призматические железобетонные сваи. Их погружают при помощи дизельного и парового молота. Большие сооружения строят, применяя буронабивные столбы.

4 этап

Технологию сооружения пролетов выбирают, ориентируясь на форму моста. У большей части сооружений они:

* балочные;
* подвесные;
* арочные.

Сооружая мостовые пролеты, применяют тяжелую технику. Например, подъемный кран, гидродомкрат, толкающее устройство.

5 этап

После возведения моста приступают к устройству:

* дорожного полотна;
* гидроизоляции;
* дорожной одежды;
* дренажа;

Затем, благоустраивают прилегающую территорию.

-Дорожно-мостовое строительство — это важная и сложная отрасль. Выполняемые работы относятся к объектам увеличенного уровня ответственности, так как малейшая поломка конструкций может привести к серьезным экономическим, социальным и экологическим ущербам.

На основании вышеизложенного сообщаем, строительство дополнительного пешеходного моста не предоставляется возможным, так как бюджет Усть-Калманского сельсовета дотационный, а собственных средств в бюджете сельского поселения недостаточно.

Глава сельсовета Кашкаров.В.В